



РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

Инновационное предложение по замене кондукторов в городских автобусах, маршрутках и другом транспорте на электронную систему «ЗАЙЦЕВ НЕТ»

Руководитель проекта:
Артем Данилов

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КАТЕГОРИЯ

Инновационная идея

РУБРИКА

ТРАНСПОРТ — Городской транспорт — Перевозки на городском транспорте

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Инновационное предложение по замене кондукторов в городских автобусах, маршрутках и другом транспорте на электронную систему «ЗАЙЦЕВ НЕТ».

Инновационное предложение по отмене для водителей автобусов и маршруток функции билетера-водителя в одном лице в целях повышения безопасности движения на дорогах.

* * *

Расскажу о недавнем случае в транспорте. Недавно следовал по одному из городских маршрутов. В транспорте не было кондуктора. Городской транспорт был наполнен пассажирами (пенсионеры, пожилые люди, молодежь). Сиденье кондуктора было свободно и на нем была лишь ярко-желтая жилетка кондуктора. Водитель всех выпускал через первую дверь. В автобус через центральную дверь вошла пожилая старушка. Через 15 минут она подъехала к своей остановке. Старушка стала звать водителя тихим голосом и бить своим слабым кулачком в дверь автобуса, чтобы ей открыли. Водитель был занят и услышал призывы пассажиров и пенсионерки, конечно не сразу. Дверь бабуле открыли, она вышла. Потом автобус продолжил путь. Пассажиры «напали» на водителя, осуждая его. Водитель стал резко отвечать. Возник небольшой конфликт. Такая система, которая заостряет конфликты в транспорте - не нужна никому, наверное, — ни пассажиру, ни водителям, ни кондукторам, ни экономике. Данные конфликты иногда перерастают даже в «юридическое противостояние» в судах. Поэтому я предлагаю новую IT систему - «ЗАЙЦЕВ НЕТ», которая станет некоторым медиатором в городском транспорте.

ОПИСАНИЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ И СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК В ДАННОЙ ОБЛАСТИ

городской и сельский транспорт (автобуса, трамваи, троллейбусы, маршрутки)

КАК ЭТИ ПРОБЛЕМЫ РЕШАЮТСЯ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

наиболее распространенные продукты-аналоги, удовлетворяющие те же потребности

Аналогов нет, но есть похожие системы в транспорте США, Европы, Китая и Японии.

ПРЕИМУЩЕСТВА ВАШЕГО ПРОДУКТА ПЕРЕД АНАЛОГАМИ

Замена кондукторов на контроллеров, что дает больший экономический эффект для транспортных компаний. Реорганизация пассажиропотоков при покупке билетов на транспорт.

