



РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

Турникет со смягченной пропускной способностью для автобусов и другого транспорта. Модуль к системе «Зайцев нет».

Руководитель проекта:
Артем Данилов

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КАТЕГОРИЯ

Инновационная идея

РУБРИКА

ТРАНСПОРТ — Городской транспорт — Перевозки на городском транспорте

ТРАНСПОРТ — Городской транспорт — Метрополитен

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Сейчас турникеты имеют жесткие перегораживающие перекладины, которые очень часто задевают людей ниже пояса и создают дискомфорт. В транспорте такие системы устанавливать нельзя.

Достаточно установить турникет со смягченной пропускной способностью — со специальными нано-прутьями или лазерами, которые фиксируют, каждого прошедшего через турникет. В случае не внесения оплаты — звучит сигнал с предупреждением. Осуждения пассажиров вполне достаточно, для того, чтобы поставить зайца на место. Все его увидят и все поймут, что он не заплатил за билет. Задача для кондуктора облегчается.

Мне даже известны некоторые пассажиры, которые принципиально не ходят в метро, поскольку их не устраивает конфигурация турникетов. Процент небольшой, но весьма показательный.

Предлагается рационализаторское предложение как решить данный вопрос. Прилагаю файл.

ОПИСАНИЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ И СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК В ДАННОЙ ОБЛАСТИ

Автотранспорт, пассажироапоптоки.

КАК ЭТИ ПРОБЛЕМЫ РЕШАЮТСЯ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

наиболее распространенные продукты-аналоги, удовлетворяющие те же потребности

Турникеты в РЖД и метро.

ПРЕИМУЩЕСТВА ВАШЕГО ПРОДУКТА ПЕРЕД АНАЛОГАМИ

Данные турникеты отличаются своей мягкостью и гуманностью. Основной расчет - не на антивандальность, а на психологический самоконтроль среди пассажиров, который может действовать также эффективно как в советские времена действовало оборудование по раздаче билетов за брошенные в прорезь монеты.

