



РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

Эргономичное устройство (приспособление) для управления пассажиропотоками в местах скопления людей: вблизи станций метро и других общественных местах («Змейка 2013»)

Руководитель проекта:  
Артем Данилов

## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### КАТЕГОРИЯ

Инновационная идея

### РУБРИКА

ТРАНСПОРТ — Городской транспорт — Метрополитен

ТРАНСПОРТ — Взаимодействие разных видов транспорта. Смешанные перевозки — Комплексное развитие транспорта

Общие вопросы охраны труда

ТРАНСПОРТ — Прочие виды транспорта — Другие виды транспорта

## ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

В Санкт-Петербурге у станции метро «Василеостровская» ежедневно в 19:00 многие пассажиры становятся свидетелями такой новости. Эта новость называется «небольшой транспортный коллапс у станции метро «Василеостровская». Справедливости ради следует отметить, что руководством метрополитена был предпринят ряд мер, которые позитивно сказались на решении вопроса. Но тем не менее проблема не решена окончательно.

Описание проблемы: В Санкт-Петербурге вблизи станции метро Василеостровская в часы пик в течении многих лет возможно наблюдать одну и ту же картину — скопление «заторов» из пассажиров при входе в метро. Особенно актуален вопрос весной и осенью во время дождей, когда люди подходят к метро с зонтиками и увернуться от острых спиц зонтов становится крайне сложно. Здесь люди превращаются в «стадо», перед которым стоит только одна цель — как можно быстрее проникнуть в метро любыми средствами. Вы спросите, допустимо ли использовать такой термин как «стадо», когда речь идет об петербуржцах? Нет не допустимо, здесь по тексту была применена гипербола. Однако при входе в метро люди напирают друг на друга, недовольно ворчат и возмущаются. Нередко возможно увидеть и тех, кто перепрыгивает через ограждения, стараясь как можно скорее пройти в метро. Очевидно, что такой «эпицентр» не создает позитива при использовании транспорта.

Так происходит следующая метаморфоза: порядочные интеллигентные люди ежедневно в 19:00 превращаются в толпу.

Ситуация схематично изображена на схемах (Схеме 1, и схеме 2, которые прилагаются к профилю инновационной разработки в формате doc).

Предлагается применить следующее рац.предложение. Приспособление «Змейка». Приспособление «Змейка» представляет из себя металлоконструкцию для управления пассажиропотоками. Весь вопрос в том, что необходимо надежно крепить металлоконструкцию к земле, и чтобы конструкция была антивандальной. В часы пик — это одна конструкция. В обычные часы — несколько другая.

Таким образом (на схемах начерчено), S2 значительно больше, чем S1. Поэтому толчеи будет меньше.

На карте Google, которая прилагается к профилю разработки, схематично показано место для размещения новых ограждений. Практика показывает, что вблизи метро есть много свободного места для равномерного распределения пассажиропотока.

За счет увеличения пути толпа равномерно рассредотачивается по «Змейке». Пассажиры теперь могут соблюдать дистанцию. Таким образом, конструкция позволяет пассажирам в спокойной обстановке проследовать к турникетам и не создавать толпу при входе в метро и другие общественные места. В обычные часы в основании «Змейки» открывается два дополнительных входа, убирается три перегородки, как в конструкторе «Лего» и конструкция меняет свою функцию. Инновация состоит в новых креплениях металлоконструкции, новых надежных перилах, открытии новых путей не в часы пик у одной и той же металлоконструкции, в применении «Змейки» для управления пассажиропотоками в метро. Сложность установки такого приспособления состоит в том, что его надо:

- быстро развернуть,
- быстро развернуть,
- либо установить на долгое время, закрепить надежно к земле. И в основании "Змейки" установить альтернативные входы для пассажиропотоков. В случае, если пассажиропоток меняет свою мощность (спадает), то открываются альтернативные входы в коридоры с помощью перестановки панели (нескольких элементов конструкции).

По замыслу ограждения будут безопасной округлой формы, чтобы пассажиры могли надежно держаться за перила и следовать по коридорам.

## ОПИСАНИЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ И СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК В ДАННОЙ ОБЛАСТИ

разные виды транспорта, эргономика; благоустройство города.

## КАК ЭТИ ПРОБЛЕМЫ РЕШАЮТСЯ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

наиболее распространенные продукты-аналоги, удовлетворяющие те же потребности

Металлоконструкция формы "змейка", применяемая в одной из налоговых инспекций Санкт-Петербурга для регулирования очередей (потока посетителей).

Новая конструкция (инновационная разработка)

## ПРЕИМУЩЕСТВА ВАШЕГО ПРОДУКТА ПЕРЕД АНАЛОГАМИ

Новая конструкция (инновационная разработка "Змейка 2013") гораздо шире, устойчивее, чем то, что применялось ранее в метро и налоговых инспекциях.

Инновационная разработка делает упор на эргономику при регулировании пассажиропотоков. Наиболее наглядно эргономика показана на схемах (S2 больше чем S1), за счет чего пассажиры равномерно распределяются по змейке и не создается давки при входе в транспорт.



